

**ΟΔΗΓΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΣΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή
2. Αρχές Υπεύθυνης Διέλευσης
3. Ασφάλεια και Προετοιμασία Διαδρομής
4. Συμπεριφορά σε Οικισμούς και Τοπικές Κοινότητες
5. Συμπεριφορά σε Φυσικές Περιοχές
6. Διαχείριση Απορριμμάτων
7. Συνεργασία με Αρμόδιες Αρχές και Αναφορά Προβλημάτων
8. Αντιμετώπιση Εκτάκτων Περιστατικών
9. Κώδικας Συμπεριφοράς Αναβάτη



*Ο παρών Οδηγός αποτελεί μέρος του Εθνικού Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών και παρουσιάζει βασικές αρχές και κατευθύνσεις υπεύθυνης συμπεριφοράς των αναβατών, με στόχο την ασφάλεια, τον σεβασμό προς τις τοπικές κοινωνίες, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και τη διατήρηση της ποιότητας της μοτοσυκλετιστικής εμπειρίας.*

## 1. Εισαγωγή

Τα αναγνωρισμένα από τους Δήμους Μοτοσυκλετιστικά Πάσα και οι Διαδρομές που τα διασχίζουν, αναπτύσσονται σε περιοχές με φυσικά τοπία, τοπικές κοινωνίες, ιστορικές διαδρομές και στοιχεία ιδιαίτερης περιβαλλοντικής, πολιτιστικής, κοινωνικής και θρησκευτικής αξίας.

Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και της Διαδρομής που το διασχίζει δεν αποσκοπεί μόνο στην ανάδειξη της μοτοσυκλετιστικής εμπειρίας, αλλά συνδέεται με την υπεύθυνη συμπεριφορά των αναβατών, τον σεβασμό προς τον τόπο, τις τοπικές κοινωνίες και το φυσικό περιβάλλον.

Ο παρών Οδηγός παρουσιάζει βασικές αρχές και κατευθύνσεις υπεύθυνης συμπεριφοράς, με στόχο την ασφάλεια, τον σεβασμό προς τις τοπικές κοινωνίες, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και τη διατήρηση της ποιότητας της μοτοσυκλετιστικής εμπειρίας.

Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και της Διαδρομής που το διασχίζει δεν αποτελεί πιστοποίηση ή εγγύηση της ασφάλειας, της βατότητας ή της καταλληλότητάς τους για κάθε αναβάτη, τύπο μοτοσυκλέτας, χρονική περίοδο ή συνθήκες πρόσβασης ή διέλευσης. Οι πραγματικές συνθήκες του οδικού δικτύου, του φυσικού περιβάλλοντος και του καιρού δύνανται να μεταβάλλονται και κάθε αναβάτης οφείλει να αξιολογεί τις συνθήκες που επικρατούν κατά τον χρόνο της πρόσβασης ή της διέλευσης κατά περίπτωση και να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία, τη σήμανση και τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών.

Πριν από τη διέλευση, και ιδίως σε ορεινές, απομακρυσμένες ή χωμάτινες διαδρομές, συνιστάται ο αναβάτης να αναζητά, όπου αυτό είναι εφικτό και αναγκαίο, πρόσθετη και επικαιροποιημένη πληροφόρηση από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές και υπηρεσίες σχετικά με τυχόν περιορισμούς ή απαγορεύσεις κυκλοφορίας, διακοπές πρόσβασης, έργα, κατολισθήσεις, χιονοπτώσεις, πλημμυρικά φαινόμενα, πυρκαγιές ή άλλες έκτακτες συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάζουν τη δυνατότητα διέλευσης.

## 2. Αρχές Υπεύθυνης Διέλευσης

Η υπεύθυνη διέλευση βασίζεται στις ακόλουθες αρχές:

1. Ο αναβάτης οφείλει, πριν από κάθε διαδρομή, να αναζητά διαθέσιμη και επικαιροποιημένη πληροφόρηση σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και της Διαδρομής που πρόκειται να ακολουθήσει, καθώς και για τυχόν απαγορεύσεις, περιορισμούς ή έκτακτες ρυθμίσεις που έχουν γνωστοποιηθεί από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές και υπηρεσίες.
2. Ο αναβάτης οφείλει να αξιολογεί τις προσωπικές του ικανότητες, την εμπειρία του, τον εξοπλισμό του και την καταλληλότητα της μοτοσυκλέτας του σε σχέση με τα χαρακτηριστικά και τις πραγματικές συνθήκες της διαδρομής.
3. Η οδήγηση πρέπει να προσαρμόζεται στις πραγματικές συνθήκες που επικρατούν κατά τον χρόνο της διέλευσης, λαμβάνοντας υπόψη το οδικό δίκτυο, τις καιρικές συνθήκες, την ορατότητα, την κυκλοφορία και κάθε άλλο σχετικό παράγοντα.

4. Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και της Διαδρομής που το διασχίζει δεν αναιρεί ούτε υπερισχύει οποιασδήποτε απαγόρευσης, περιορισμού ή ειδικής ρύθμισης που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία ή επιβάλλεται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές. Ο αναβάτης οφείλει να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία, την υφιστάμενη σήμανση, τις υποδείξεις των αρμόδιων αρχών και κάθε απαγόρευση ή περιορισμό που ισχύει κατά τον χρόνο της διέλευσης.
5. Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και της Διαδρομής που το διασχίζει δεν μεταβάλλει το υφιστάμενο νομικό, διοικητικό ή κανονιστικό καθεστώς της οδού ή της περιοχής και δεν δημιουργεί αυτοτελές δικαίωμα πρόσβασης ή διέλευσης πέραν όσων επιτρέπονται από το εκάστοτε ισχύον πλαίσιο.
6. Ο αναβάτης οφείλει να σέβεται τους κατοίκους, τους επαγγελματίες, τους κτηνοτρόφους, τους αγρότες, τους επισκέπτες και κάθε άλλο χρήστη των περιοχών από τις οποίες διέρχεται.
7. Ο αναβάτης οφείλει να σέβεται την παρουσία πεζοπόρων, περιπατητών, ποδηλατών και λοιπών χρηστών που ενδέχεται να κινούνται στις περιοχές των αναγνωρισμένων Μοτοσυκλετιστικών Πάσων ή κατά μήκος των Διαδρομών που τα διασχίζουν. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται σε περιοχές όπου πεζοπορικά μονοπάτια διασταυρώνονται ή συνυπάρχουν με τις διαδρομές, με σκοπό την αποφυγή κινδύνων, οχλήσεων ή συμπεριφορών που ενδέχεται να προκαλέσουν εντάσεις ή συγκρούσεις μεταξύ των χρηστών. Ο αναβάτης οφείλει να προσαρμόζει την ταχύτητα, τη συμπεριφορά και τον τρόπο διέλευσής του όταν συναντά άλλους χρήστες της περιοχής, επιδεικνύοντας ευγένεια, υπομονή και σεβασμό.
8. Ο αναβάτης οφείλει να επιδεικνύει υπεύθυνη συμπεριφορά και να συμβάλλει, στο μέτρο των δυνατοτήτων του, στη διατήρηση της θετικής εικόνας της μοτοσυκλετιστικής κοινότητας και των αναγνωρισμένων Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.
9. Η υπεύθυνη διέλευση δεν αφορά μόνο την ασφάλεια του ίδιου του αναβάτη, αλλά και τον σεβασμό προς τον τόπο, τους ανθρώπους και το περιβάλλον που καθιστούν δυνατή την ύπαρξη και τη διατήρηση των αναγνωρισμένων Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

### 3. Ασφάλεια και Προετοιμασία Διαδρομής

Η υπεύθυνη πρόσβαση σε ένα αναγνωρισμένο Μοτοσυκλετιστικό Πάσο και η διέλευση από τη Διαδρομή που το διασχίζει προϋποθέτουν κατάλληλη προετοιμασία, επαρκή ενημέρωση και αξιολόγηση των πραγματικών συνθηκών πριν και κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

1. Ο αναβάτης οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις καιρικές συνθήκες, την εποχή, την ώρα διέλευσης, την ορατότητα και κάθε άλλο παράγοντα που ενδέχεται να επηρεάσει την ασφάλεια ή την ομαλή ολοκλήρωση της διαδρομής.
2. Ο αναβάτης οφείλει να αξιολογεί αν η διαδρομή είναι κατάλληλη για την εμπειρία, τη φυσική του κατάσταση, τον εξοπλισμό του και τον τύπο της μοτοσυκλέτας του.

3. Ο αναβάτης οφείλει να διαθέτει κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά της διαδρομής και τις συνθήκες που ενδέχεται να συναντήσει.
4. Σε απομακρυσμένες ή ορεινές διαδρομές, ο αναβάτης οφείλει να λαμβάνει πρόσθετα μέτρα προετοιμασίας, όπως επαρκή καύσιμα, νερό, βασικά εργαλεία, μέσα επικοινωνίας και ενημέρωση τρίτου προσώπου για τη διαδρομή που πρόκειται να ακολουθήσει.
5. Ο αναβάτης οφείλει να προσαρμόζει την πορεία, την ταχύτητα και τις αποφάσεις του στις πραγματικές συνθήκες που διαπιστώνει κατά τη διάρκεια της διέλευσης, ανεξάρτητα από τις πληροφορίες που είχαν δημοσιευθεί ή ληφθεί πριν από την εκκίνηση.
6. Σε περίπτωση που οι πραγματικές συνθήκες καθιστούν τη διέλευση επικίνδυνη ή ακατάλληλη, ο αναβάτης οφείλει να διακόπτει ή να τροποποιεί τη διαδρομή του, αποφεύγοντας την ανάληψη περιττού κινδύνου.

#### 4. Συμπεριφορά σε Οικισμούς και Τοπικές Κοινότητες

Οι οικισμοί που βρίσκονται πλησίον αναγνωρισμένων Μοτοσυκλετιστικών Πάσων ή κατά μήκος των Διαδρομών που τα διασχίζουν αποτελούν τόπους κατοικίας, εργασίας και καθημερινής δραστηριότητας των τοπικών κοινωνιών.

Η διέλευση των αναβατών από οικισμούς πρέπει να πραγματοποιείται με τρόπο που να συμβάλλει στην ασφάλεια, στην ηρεμία και στον σεβασμό προς τους κατοίκους και τους λοιπούς χρήστες των κοινόχρηστων χώρων.

1. Ο αναβάτης οφείλει να προσαρμόζει την ταχύτητά του στις συνθήκες που επικρατούν εντός των οικισμών και να τηρεί τα ισχύοντα όρια ταχύτητας και τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
2. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται σε περιοχές όπου κινούνται πεζοί, παιδιά, ηλικιωμένοι, ποδηλάτες, αγροτικά οχήματα ή άλλα ευάλωτα πρόσωπα.
3. Ο αναβάτης οφείλει να οδηγεί με τρόπο που δεν δημιουργεί αίσθημα ανασφάλειας, όχληση ή κίνδυνο για τους κατοίκους και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου.
4. Η πραγματοποίηση επιδείξεων οδήγησης, απότομων επιταχύνσεων, άσκοπων επιβραδύνσεων, σπιναρισμάτων ή άλλων συμπεριφορών που ενδέχεται να διαταράξουν την ομαλή λειτουργία ενός οικισμού πρέπει να αποφεύγεται.
5. Η στάση και στάθμευση των μοτοσυκλετών πρέπει να πραγματοποιείται με τρόπο που δεν παρεμποδίζει την κυκλοφορία, την πρόσβαση σε κατοικίες, καταστήματα, δημόσιους χώρους ή υπηρεσίες.
6. Οι αναβάτες οφείλουν να επιδεικνύουν ευγένεια και σεβασμό κατά την επικοινωνία τους με κατοίκους, επαγγελματίες και επισκέπτες των περιοχών που διέρχονται.

7. Ο αναβάτης οφείλει να αποφεύγει τη δημιουργία περιττού ή υπερβολικού θορύβου κατά τη διέλευση από οικισμούς.
8. Οι ομάδες αναβατών οφείλουν να λαμβάνουν ιδιαίτερη μέριμνα ώστε η συνολική τους παρουσία και ηχητική όχληση να μην επηρεάζει δυσανάλογα τις τοπικές κοινωνίες.
9. Οι αναβάτες καλούνται, στο μέτρο των δυνατοτήτων τους, να στηρίζουν τις τοπικές επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες των περιοχών που επισκέπτονται, αναγνωρίζοντας τη συμβολή τους στη διατήρηση της ζωής, της φιλοξενίας και της ελκυστικότητας των τοπικών κοινωνιών.
10. Σε περιπτώσεις οργανωμένων ή πολυπληθών ομάδων, ενθαρρύνεται, όπου αυτό είναι εφικτό, η διάχυση της επισκεψιμότητας σε περισσότερα σημεία και επιχειρήσεις της περιοχής, συμβάλλοντας στην ευρύτερη κατανομή των οφελών για την τοπική κοινωνία.

## 5. Συμπεριφορά σε Φυσικές Περιοχές

Πολλά αναγνωρισμένα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα βρίσκονται σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, ενώ οι Διαδρομές που τα διασχίζουν ενδέχεται να διέρχονται από ορεινά τοπία, δασικές εκτάσεις, προστατευόμενες περιοχές, περιοχές άγριας ζωής και άλλα περιβάλλοντα με αυξημένη περιβαλλοντική αξία.

Η διατήρηση των φυσικών χαρακτηριστικών των περιοχών αυτών αποτελεί βασική αρχή για την υπεύθυνη ανάδειξη και επίσκεψή τους.

1. Ο αναβάτης οφείλει να σέβεται το φυσικό περιβάλλον και να αποφεύγει κάθε δραστηριότητα που ενδέχεται να προκαλέσει φθορά, υποβάθμιση ή αλλοίωση των φυσικών χαρακτηριστικών της περιοχής.
2. Η κίνηση πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά επί των νόμιμα προσβάσιμων και επιτρεπόμενων οδών ή διαδρομών, σύμφωνα με το ισχύον νομικό και κανονιστικό πλαίσιο.
3. Ο αναβάτης οφείλει να συμμορφώνεται με τυχόν περιορισμούς, απαγορεύσεις ή ειδικές ρυθμίσεις που έχουν θεσπιστεί από τις αρμόδιες αρχές για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας ασφάλειας ή της διαχείρισης της περιοχής.
4. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται σε περιοχές όπου υπάρχει άγρια πανίδα, κτηνοτροφική δραστηριότητα ή άλλες χρήσεις της υπαίθρου που ενδέχεται να επηρεαστούν από την παρουσία ή τον θόρυβο των οχημάτων.
5. Ο αναβάτης οφείλει να επιδεικνύει αυξημένη προσοχή κατά τη διέλευση από περιοχές όπου κινούνται πεζοπόροι, ορειβάτες, ποδηλάτες, κτηνοτρόφοι ή άλλοι χρήστες του φυσικού περιβάλλοντος.
6. Η στάση ή παραμονή σε φυσικές περιοχές πρέπει να πραγματοποιείται με τρόπο που δεν προκαλεί όχληση, ζημιές ή κινδύνους για το περιβάλλον και τους λοιπούς χρήστες της περιοχής και να συμμορφώνεται με το ισχύον νομικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την προστασία και διαχείριση της συγκεκριμένης περιοχής.

## 6. Διαχείριση Απορριμμάτων

Η διατήρηση της καθαριότητας των περιοχών από τις οποίες διέρχονται οι αναγνωρισμένες Διαδρομές και στις οποίες βρίσκονται τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα αποτελεί βασικό στοιχείο υπεύθυνης συμπεριφοράς και σεβασμού προς το φυσικό περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες.

1. Οι αναβάτες οφείλουν να μην εγκαταλείπουν οποιοδήποτε είδος απορριμμάτων.
2. Όλα τα απορρίμματα απομακρύνονται από την περιοχή και διατίθενται στους κατάλληλους χώρους συλλογής.
3. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται σε πλαστικά, συσκευασίες, αποτσίγαρα και λοιπά υλικά που μπορούν να παραμείνουν στο περιβάλλον ή να προκαλέσουν ρύπανση.
4. Οι αναβάτες οφείλουν να μην εγκαταλείπουν ανταλλακτικά, ελαστικά, λιπαντικά ή άλλα υλικά που σχετίζονται με τη χρήση και τη συντήρηση της μοτοσυκλέτας.
5. Οι αναβάτες καλούνται, όπου είναι εφικτό, να συμβάλλουν στη διατήρηση της καθαριότητας των περιοχών που επισκέπτονται.

## 7. Συνεργασία με Αρμόδιες Αρχές και Αναφορά Προβλημάτων

Η έγκαιρη αναγνώριση και αναφορά προβλημάτων που ενδέχεται να επηρεάζουν την κατάσταση, την προσβασιμότητα ή τη λειτουργικότητα των αναγνωρισμένων Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών μπορεί να συμβάλει στην ενημέρωση των αρμόδιων φορέων και στην αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων.

1. Οι αναβάτες καλούνται να συμβάλλουν, στο μέτρο των δυνατοτήτων τους, στην προστασία και διατήρηση των αναγνωρισμένων Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.
2. Όταν διαπιστώνουν καταστάσεις που ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφάλεια, την προσβασιμότητα ή τη λειτουργικότητα ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου ή μίας Διαδρομής, οι αναβάτες καλούνται να ενημερώνουν τον οικείο Δήμο ή την κατά περίπτωση αρμόδια αρχή.
3. Τέτοιες καταστάσεις δύνανται να περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, εμπόδια στο οδόστρωμα, φθορές υποδομών, προβλήματα σήμανσης, περιβαλλοντικές ζημιές, επικίνδυνα σημεία ή άλλες συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάζουν τη δυνατότητα ή τις συνθήκες διέλευσης.
4. Σε περιπτώσεις που αφορούν ζητήματα δημόσιας ασφάλειας, φυσικών καταστροφών, πυρκαγιών, ατυχημάτων ή άλλων επειγόντων περιστατικών, οι αναβάτες οφείλουν να επικοινωνούν άμεσα με τις αρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
5. Οι αναβάτες οφείλουν να συνεργάζονται με τις αρμόδιες αρχές και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες, τους περιορισμούς ή τις απαγορεύσεις που επιβάλλονται για λόγους ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος ή διαχείρισης της περιοχής.

## 8. Αντιμετώπιση Εκτάκτων Περιστατικών

Κατά την πρόσβαση στα αναγνωρισμένα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα και τη διέλευση από τις Διαδρομές που τα διασχίζουν ενδέχεται να προκύψουν περιστατικά που απαιτούν άμεση αντίδραση, αυξημένη προσοχή ή επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές.

1. Σε περίπτωση ατυχήματος, τραυματισμού ή άλλου περιστατικού που θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινη ζωή ή σωματική ακεραιότητα, ο αναβάτης οφείλει να ειδοποιεί άμεσα τις αρμόδιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.
2. Ο αναβάτης οφείλει να ενεργεί με ψυχραιμία και να αποφεύγει ενέργειες που ενδέχεται να επιδεινώσουν την κατάσταση ή να θέσουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή τρίτα πρόσωπα.
3. Εφόσον είναι ασφαλές και εφικτό, ο αναβάτης δύναται να παρέχει συνδρομή σε πρόσωπα που βρίσκονται σε ανάγκη, **στο μέτρο των γνώσεων και των δυνατοτήτων του**, μέχρι την άφιξη των αρμόδιων υπηρεσιών.
4. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, κατολίσθησης, πλημμύρας, πτώσης βράχων, κατάρρευσης υποδομών ή άλλου σοβαρού συμβάντος, ο αναβάτης οφείλει να απομακρύνεται από την επικίνδυνη περιοχή και να ενημερώνει άμεσα τις αρμόδιες αρχές.
5. Σε περίπτωση που η συνέχιση της διαδρομής δεν είναι ασφαλής, ο αναβάτης οφείλει να διακόπτει τη διέλευση και να επιλέγει ασφαλή εναλλακτική λύση ή να επιστρέφει στο πλησιέστερο ασφαλές σημείο.
6. Οι αναβάτες οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών, των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και των φορέων που έχουν την ευθύνη διαχείρισης του περιστατικού.
7. Η προσωπική ασφάλεια, η προστασία της ανθρώπινης ζωής και η αποφυγή δημιουργίας πρόσθετων κινδύνων αποτελούν την πρώτη προτεραιότητα σε κάθε έκτακτο περιστατικό.

## 9. Κώδικας Συμπεριφοράς Αναβάτη

1. Αναζητώ διαθέσιμη και επικαιροποιημένη πληροφόρηση πριν από κάθε διαδρομή.
2. Οδηγώ σύμφωνα με τις δυνατότητές μου, τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας μου και τις πραγματικές συνθήκες που επικρατούν.
3. Τηρώ την ισχύουσα νομοθεσία, τη σήμανση και κάθε απαγόρευση, περιορισμό ή υπόδειξη των αρμόδιων αρχών.
4. Σέβομαι τους κατοίκους, τους επαγγελματίες και τις τοπικές κοινωνίες των περιοχών που επισκέπτομαι.
5. Αποφεύγω την άσκοπη ηχητική όχληση και κάθε συμπεριφορά που μπορεί να προκαλέσει ενόχληση ή αναστάτωση.
6. Σέβομαι πεζοπόρους, ποδηλάτες, κτηνοτρόφους, αγρότες και κάθε άλλο χρήστη των περιοχών από τις οποίες διέρχομαι.
7. Προστατεύω το φυσικό περιβάλλον και αποφεύγω κάθε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει φθορά ή υποβάθμιση.
8. Δεν εγκαταλείπω απορρίμματα και συμβάλλω στη διατήρηση της καθαριότητας των περιοχών που επισκέπτομαι.
9. Συνεργάζομαι με τις αρμόδιες αρχές και αναφέρω ζητήματα που ενδέχεται να επηρεάζουν την πρόσβαση σε ένα Μοτοσυκλετιστικό Πάσο ή τη δυνατότητα διέλευσης από μία Διαδρομή.
10. Θέτω πάντοτε ως προτεραιότητα την ανθρώπινη ζωή, την ασφάλεια και τον σεβασμό προς τον τόπο που επισκέπτομαι.
11. Με τη συμπεριφορά μου συμβάλλω στη διατήρηση της θετικής εικόνας της μοτοσυκλετιστικής κοινότητας.
12. Χρησιμοποιώ τα αναγνωρισμένα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα και τις Διαδρομές με υπευθυνότητα και σεβασμό προς τον τόπο, τις τοπικές κοινωνίες, το φυσικό περιβάλλον και τους λοιπούς χρήστες.

Με την έγκριση της Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος



LIFE  
RESTART

και του Ελληνικού Ινστιτούτου Μοτοσυκλέτας

Μ  τοθέσις  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ



# LIFE RESTART

## Στοιχεία Έκδοσης

### Τίτλος Εγγράφου

Οδηγός Υπεύθυνης Διέλευσης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών

### Κατάσταση Εγγράφου

Επίσημη Έκδοση (Official Release)

### Έκδοση

1.1

### Ημερομηνία Έκδοσης

18/09/2026

### Δημιουργία και Ανάπτυξη Οδηγού

Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία (Α.Μ.Κ.Ε.) Life Restart

## **Δημιουργία και Ανάπτυξη του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών**

Με πρωτοβουλία της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας (Α.Μ.Κ.Ε.) Life Restart

### **Φορέας Διαχείρισης και Λειτουργίας**

Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΜΟΤ.Ο.Ε.)

### **Αναθεώρηση Εγγράφου**

Το παρόν έγγραφο δύναται να αναθεωρείται και να επικαιροποιείται στο πλαίσιο της εξέλιξης του Εθνικού Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών. Κάθε νεότερη επίσημη έκδοση αντικαθιστά την προηγούμενη.

### **Πνευματικά Δικαιώματα**

Το παρόν έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων του πρωτότυπου περιεχομένου, της δομής, των αρχών και κατευθύνσεων υπεύθυνης διέλευσης, του Κώδικα Συμπεριφοράς Αναβάτη και του συνοδευτικού υλικού που έχει δημιουργηθεί από την Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart, προστατεύεται από την ισχύουσα νομοθεσία περί πνευματικής ιδιοκτησίας.

Απαγορεύεται, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart, η ολική ή μερική αντιγραφή, αναπαραγωγή, αναδημοσίευση, διανομή, τροποποίηση, προσαρμογή ή άλλη χρήση του προστατευόμενου περιεχομένου του παρόντος εγγράφου, αυτούσιου ή αποσπασματικού, σε έντυπη, ηλεκτρονική, ψηφιακή ή οποιαδήποτε άλλη μορφή ή μέσο, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων και περιορισμών που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται στους Δήμους, στη Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΜΟΤ.Ο.Ε.) και στους θεσμικούς φορείς στους οποίους το έγγραφο έχει επίσημα διατεθεί από την Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart η αυτούσια δημοσίευση και διανομή της επίσημης έκδοσης που τους έχει παρασχεθεί, χωρίς τροποποίηση του περιεχομένου της και με διατήρηση των στοιχείων έκδοσης, προέλευσης και πνευματικών δικαιωμάτων.

Η ανωτέρω δυνατότητα δημοσίευσης και διανομής δεν συνιστά μεταβίβαση ή παραχώρηση δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας και δεν παρέχει δικαίωμα τροποποίησης, προσαρμογής, αποσπασματικής αναπαραγωγής ή δημιουργίας παράγωγου έργου χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart.

Η αναφορά, παράθεση ή χρήση του παρόντος εγγράφου ως πηγής από τρίτους δεν συνεπάγεται παραχώρηση άδειας αναπαραγωγής, τροποποίησης ή εκμετάλλευσης του προστατευόμενου περιεχομένου του πέραν όσων επιτρέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

### **Φορέας Ανάπτυξης**

[www.liferestart.org](http://www.liferestart.org)

### **Φορέας Διαχείρισης**

[www.motoe.gr](http://www.motoe.gr)

### **Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας**

[www.motothesis-motoe.org](http://www.motothesis-motoe.org)